

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## Antes de operar un equipo:

- Utilizar EPP
- Leer el manual de operación
- Realizar inspección visual de componentes y accesorios (vuelta del perro)
- Prueba del equipo en vacío para detectar posibles fallas o desperfectos (prueba dispositivos de seguridad, frenos, otros)
- Inspección de los implementos de izaje (eslingas, grilletes, etc.)
- Inspección del área de trabajo (segregación de área)

## Después de operar un equipo:

- Dejar gancho en ubicación recomendada por el fabricante
- Bloqueo del equipo (LOTO o cualquier otro)
- Dejar en orden los implementos utilizados en la operación
- Ubicar el equipo en un lugar que no entorpezca el libre tránsito
- Orden e higiene en el lugar de trabajo

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## Consideraciones:

- Si utiliza la grúa en un entorno cerrado podría asfixiarse con los gases de escape del vehículo.
- No utilice nunca la grúa con mucho viento. Si la velocidad media del viento supera los 13,3 m/s, la grúa se comportará de forma impredecible.
- No utilice la grúa durante una tormenta.
- No utilice la grúa a temperaturas inferiores a -40 °C, ya que las propiedades del acero se deterioran por debajo de esta temperatura.
- La sobrecarga puede ocasionar daños a la grúa o, en el peor de los casos, lesiones personales o la muerte.
- No aumente una carga colgada, ya que puede motivar que se abra una válvula de retención de carga y/o que vuelque el vehículo.
- No use nunca la grúa con el sistema de seguridad desconectado.

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## Consideraciones:

- No efectuar movimientos bruscos para evitar efecto péndulo de la carga
- No enrollar la eslinga en el gancho
- Evitar torcer o doblar las uniones o ajustes en las esquinas o superficies agudas de la carga
- Los elementos de izaje NO se reparan
- Evitar operaciones de manejo de carga de noche y si tiene que realizarla asegure buena iluminación
- No permitir paso a personal bajo carga suspendida
- En lo posible no combinar eslingas de diferentes tipos (faja – cadena)
- Nunca debe cruzar los ramales de las eslingas
- No utilizar elementos defectuosos o no rotulados

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## Exigencias:

- Se prohíbe la conducción de vehículos o la operación de equipos pesados automotores por personas que se encuentren bajo la influencia del alcohol y/o drogas, o que se determine que son consumidores habituales de estas sustancias.
- Toda persona que por prescripción médica, esté sometida a tratamiento con sustancias psicotrópicas o cualquier medicamento que a juicio de un facultativo, altere significativamente sus condiciones psicomotoras, deberá ser relevado de sus funciones de conductor u operador, en tanto perdure el tratamiento.

## **(DS132, reglamento de seguridad minera)**

- El operador de equipo de izaje debe estar técnicamente apto y contar con experiencia y capacitación teórica y práctica, en el tipo de equipo de izaje de carga.
- Los equipos de izaje se deben utilizar de acuerdo a sus características y capacidades de diseño (izajes verticales). Se prohíbe, por ejemplo, el arrastre horizontal o tracción de cargas con grúas puente o similares.

## **(ECF7 CODELCO, estándar control de fatalidades)**

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## **Exigencias / empleador:**

- Debe suprimirse en los lugares de trabajo cualquier factor de peligro que pueda afectar la salud o integridad física de los trabajadores

## **(DS594 Art. 37 Reglamento condiciones sanitarias y ambientales básicas en los lugares de trabajo)**

- El empleador estará obligado a tomar todas las medidas necesarias para proteger eficazmente la vida y salud de los trabajadores, manteniendo las condiciones adecuadas de higiene y seguridad en las faenas, como también los implementos necesarios para prevenir accidentes y enfermedades profesionales

## **(Código del trabajo Art. 184)**

- Los empleadores tienen la obligación de informar oportuna y convenientemente a todos sus trabajadores acerca de los riesgos que entrañan sus labores, de las medidas preventivas y de los métodos de trabajo correcto

## **(DS40, Prevención de riesgos profesionales)**




# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

- Manejo y uso de extintores / Tipos de fuego

MATERIALES SÓLIDOS	LIQUIDOS COMBUSTIBLE INFLAMABLE Y GRASAS	MATERIAL ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO	METAL COMBUSTIBLES	GRASAS Y ACEITES VEGETALES
<p>Son los fuegos que surgen en materiales combustibles ordinarios o materiales fibrosos, cuya combustión presenta la formación de brasas como: madera, papel, derivado de celulosa, telas, fibras, hule, gomas y plásticos similares.</p>	<p>Son los fuegos que surgen en materiales combustibles derivados de los hidrocarburos, líquidos y gases inflamables como son: aceites, grasas, gasolina, pinturas, ceras, lacas, alquitrón, butano, propano e hidrogeno, entre otros.</p>	<p>Son fuegos que surgen de equipos eléctricos energizados, como son: interruptores, caja de fusibles, aparatos electrodomésticos, entre otros.</p>	<p>Son los tipos de incendio que se declaran en los metales combustibles tales como magnesio, titanio, zirconio, sodio, potasio, etc. A este tipo de incendio no debe arrojarse agua, ya que provoca explosiones.</p>	<p>Son los tipos de incendio que se declaran en los metales combustibles tales como magnesio, titanio, zirconio, sodio, potasio, etc. A este tipo de incendio no debe arrojarse agua, ya que provoca explosiones.</p>
				

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

- Manejo y uso de extintores

	<b>CORRECTO</b>		<b>INCORRECTO</b>
<b>1</b>		ATAQUE EL INCENDIO A FAVOR DEL VIENTO NUNCA EN CONTRA.	
<b>2</b>		EN LA EXTINCIÓN DE INCENDIOS POR LIQUIDOS COMBUSTIBLES SUPERFICIALES, EMPIECE A EXTINGUIR EN LA BASE Y DE FRENTE AL FUEGO.	
<b>3</b>		EN LA EXTINCIÓN DE INCENDIOS POR COMBUSTIBLES LIQUIDOS BAJO PRESIÓN, EMPIECE A EXTINGUIR DE ARRIBA HACIA ABAJO.	
<b>4</b>		UTILICE VARIOS EXTINTORES SIMULTANEAMENTE Y NO UNO DESPUES DEL OTRO.	
<b>5</b>		RECARGUE Y ALMACENE APROPIADAMENTE LOS EXTINTORES DESPUES DE UTILIZARLOS.	

# OPERACIÓN SEGURA DE CAMIÓN PLUMA

## Incendio de neumáticos

- No efectúe nunca reparaciones con soldadura en las ruedas. Esta práctica está prohibida por los fabricantes de neumáticos: “las ruedas dañadas, deformadas, con curvaturas, o con fisuras en los agujeros de fijación no pueden en ningún caso ser reparadas y volver a ser utilizadas. No se deben efectuar reparaciones con soldadura en llantas o discos fisurados ya que bajo las sollicitaciones dinámicas en el rodaje, este tipo de reparación no suele aguantar”.
- Nunca realice trabajos de soldadura en el vehículo mientras esté cerca de un neumático inflado.
- No caliente ningún componente de la rueda. Si necesitara una fuente de calor para retirar un componente dañado o gripado, es preciso quitar antes la presión del neumático.
- Si, durante la marcha, sospecha que los frenos están sobrecalentados, aísle primero el vehículo para lograr que baje la temperatura y luego podrá realizar cualquier intervención.
- Si acaba ardiendo, evite inhalar el humo que se desprende de los neumáticos. Se debe evacuar a las personas que se encuentran en recintos cerrados cerca de un incendio con neumáticos.
- Guarde siempre una distancia de seguridad con un neumático inflado que esté ardiendo o que esté situado cerca de una fuente de calor, puesto que podría estallar en cualquier momento. Sigue habiendo riesgo varias horas después de la extinción del incendio, por lo que es importante que se aísle el vehículo o el neumático.