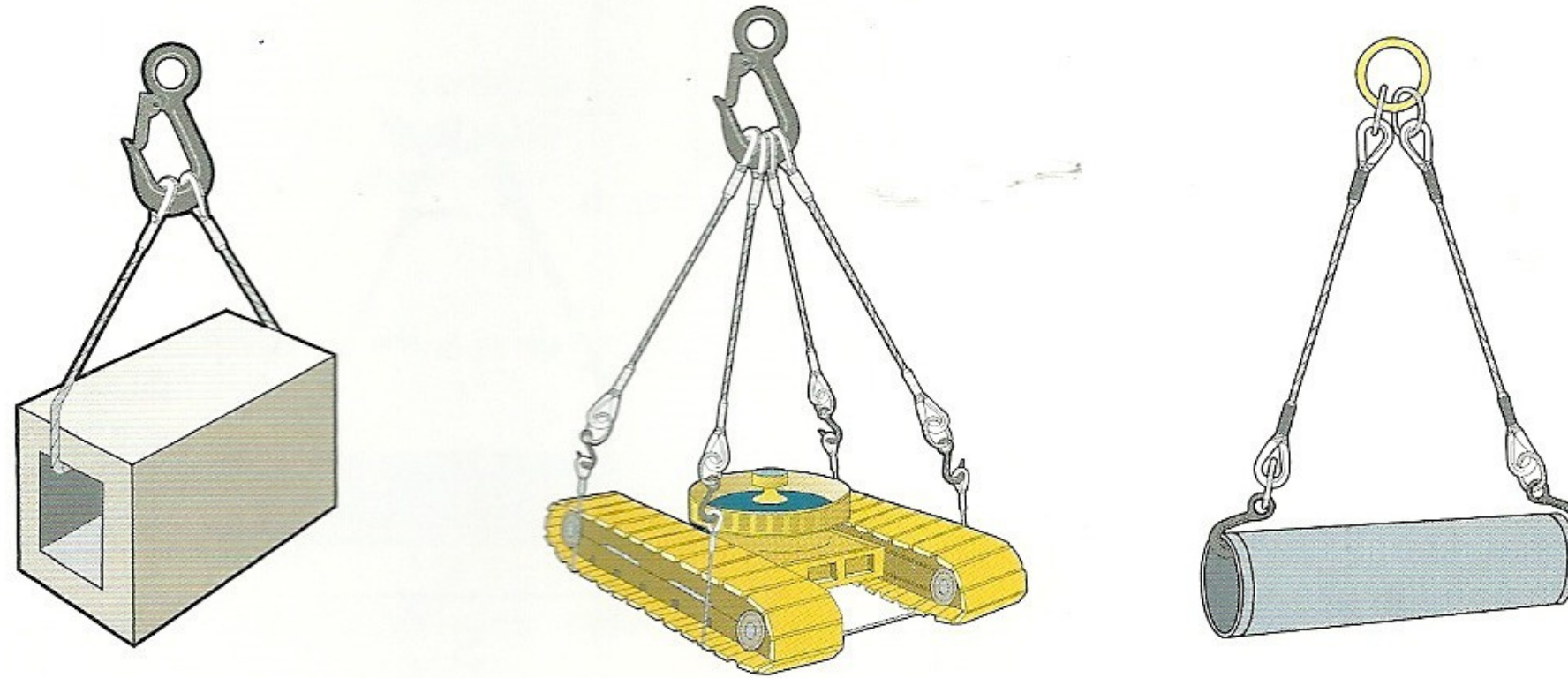


MÓDULO 4

Estrobado/Eslingado

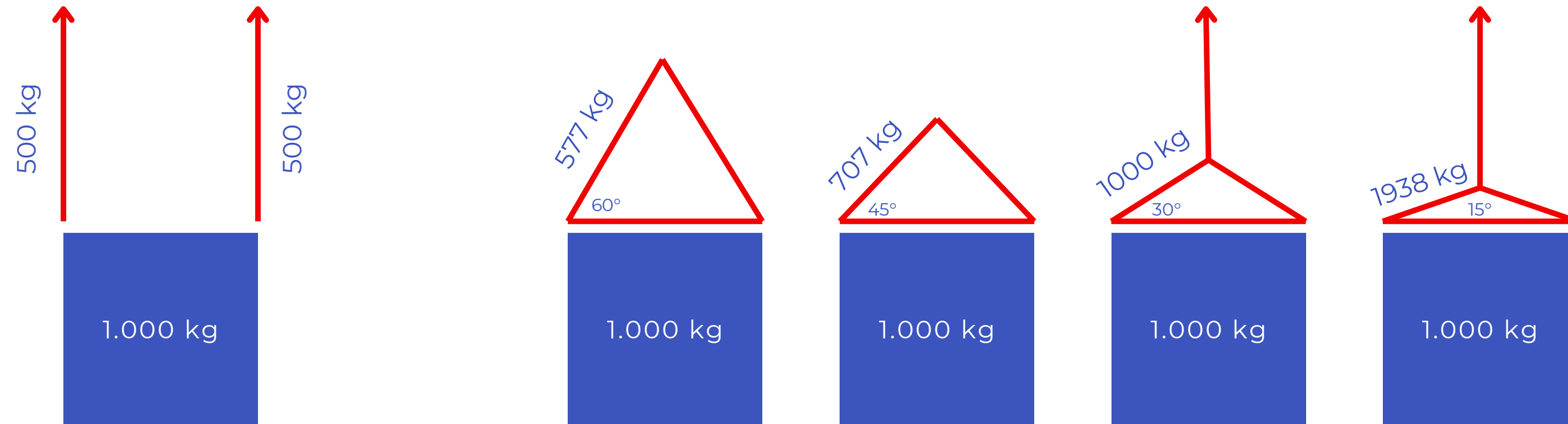
ESTROBADO / ESLINGADO

Es la operación que permite afianzar, amarrar o aparejar una carga para izarla, trasladarla o bajarla en forma correcta, con eficiencia y seguridad



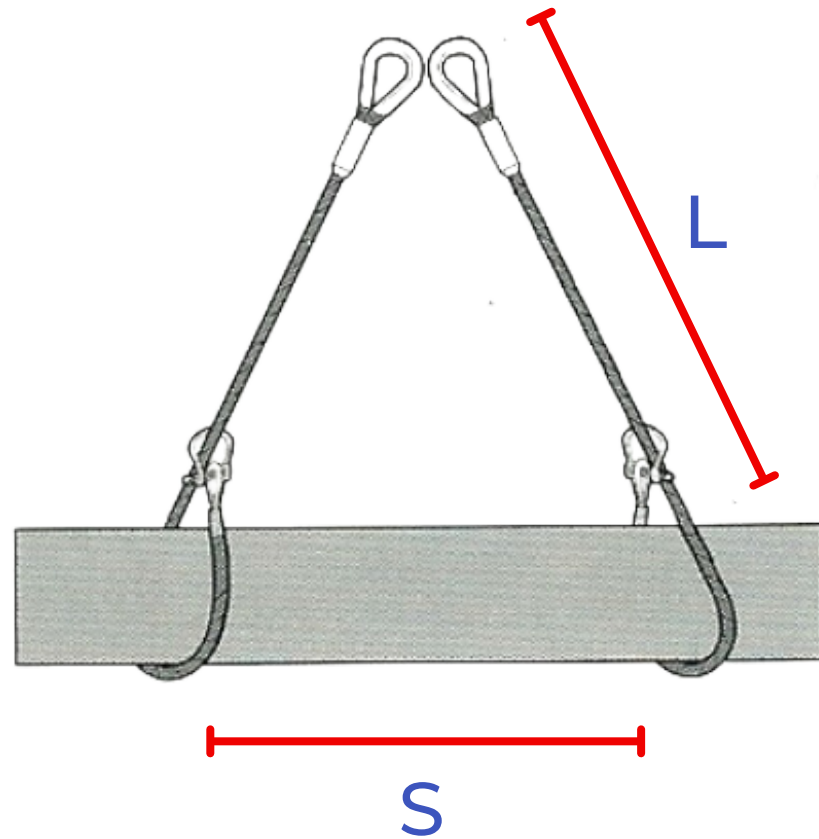
RIGGING

ÁNGULOS DE ESLINGAS



Al disminuir el ángulo entre la distancia de la eslinga y la horizontal, aumenta el esfuerzo en cada lado de la eslinga, aún cuando la carga permanezca constante

ANTES DE IZAR UNA CARGA



- Determinar el peso de la carga
- Determinar la carga máxima del equipo y aparejos a usar
- Usar gancho adecuado para izar la carga (Grúa)
- Coeficiente de seguridad mínimo 5:1
- Seleccionar la eslinga de capacidad adecuada

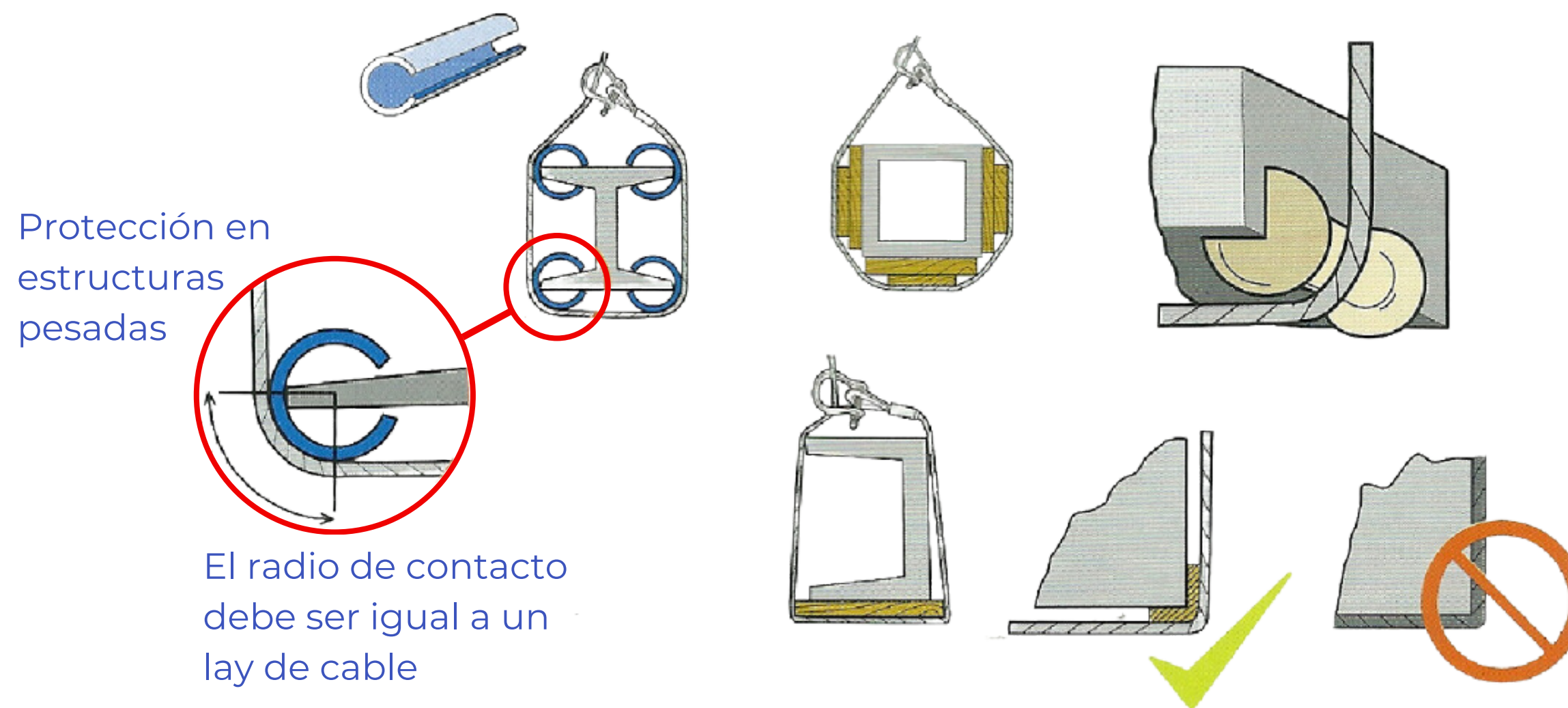
Verificar que la distancia horizontal entre los puntos de amarre de la carga sea menor que el largo de la eslinga

Chequee el ángulo de la eslinga

Si la “L” es mayor que “S”
entonces el ángulo de la
eslinga es correcto.

USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

PROTEGER LAS ESLINGAS DE LOS CANTOS VIVOS



Las eslingas deben estar protegidas de los bordes o aristas agudas de las cargas

USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

- Al levantar objetos rígidos con eslingas de 4 ramales, cualquiera de 2 ramales deben ser capaces de soportar toda la carga.
- Las eslingas deben apoyarse en la concavidad del gancho.
- Forrar o proteger cualquier borde o canto de la carga.
- Evitar roce de las eslingas con partes metálicas.
- Las cargas deben asegurarse en tierra y bloquearse antes de ser desenganchadas



Acción
cortante
de la unión
del ojal



Use
guardacabos
en el ojal



El pasador del
gillerte puede
trabajar suelto



El pasador del
gillerte no puede
girarse

USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

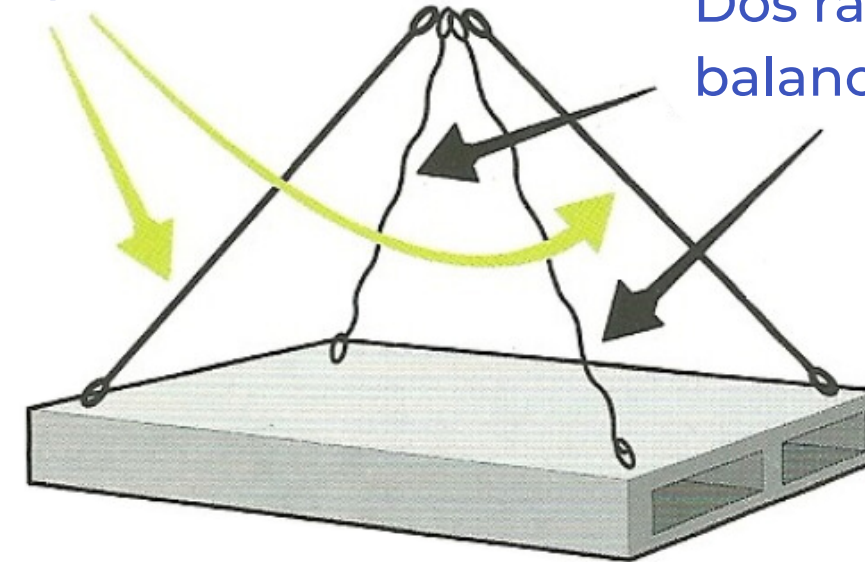
- Use vientos para evitar la rotación y movimientos bruscos de la carga.
- Evitar sobrecargas, aceleraciones, frenadas bruscas e impactos.

No asuma que una eslinga de arios ramales es la más segura para levantar una carga.

Con eslingas que tengan más de tres ramales y cargas rígidas, es posible que dos ramales soporten la carga completa mientras que los restantes sólo la balanceen

Dos ramales soportan la carga completa

Dos ramales balancean la carga

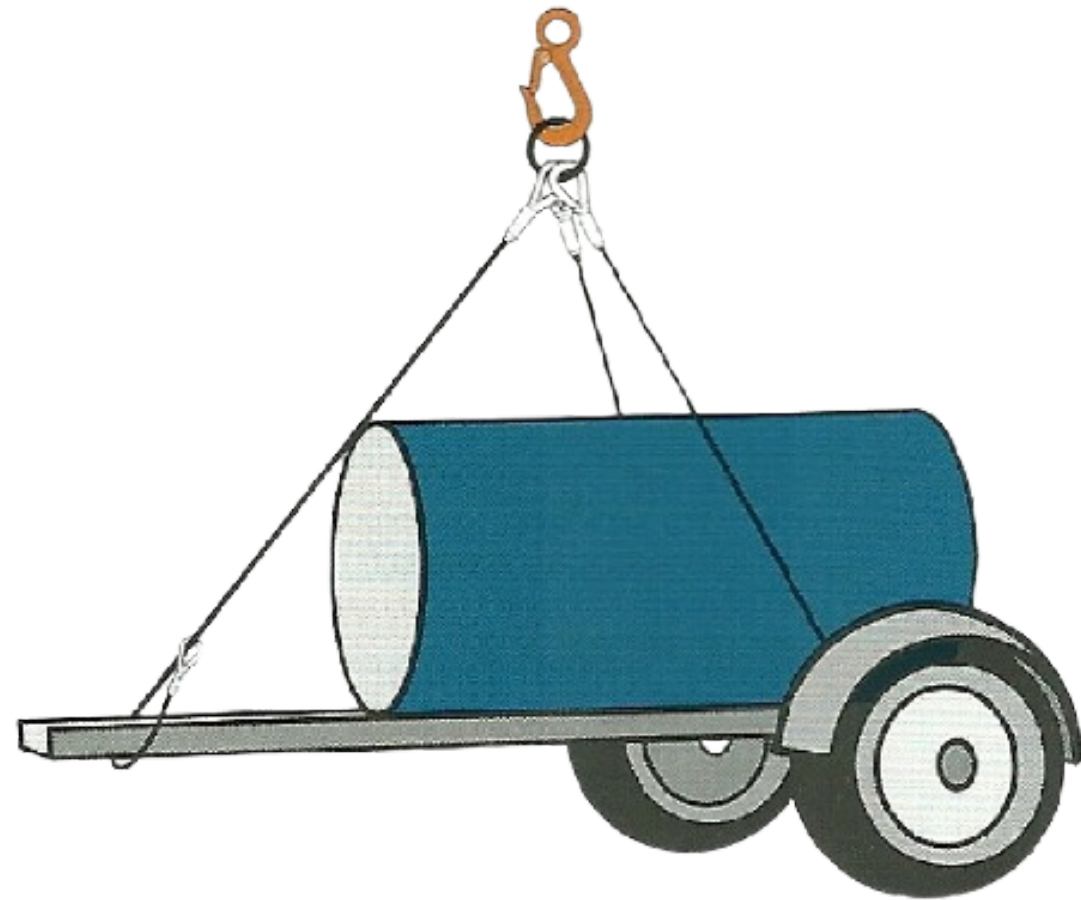


Sobre un objeto rígido la carga puede ser transportada con sólo dos ramales y eslingas, mientras los otros ramales sólo sirven para balancear la carga

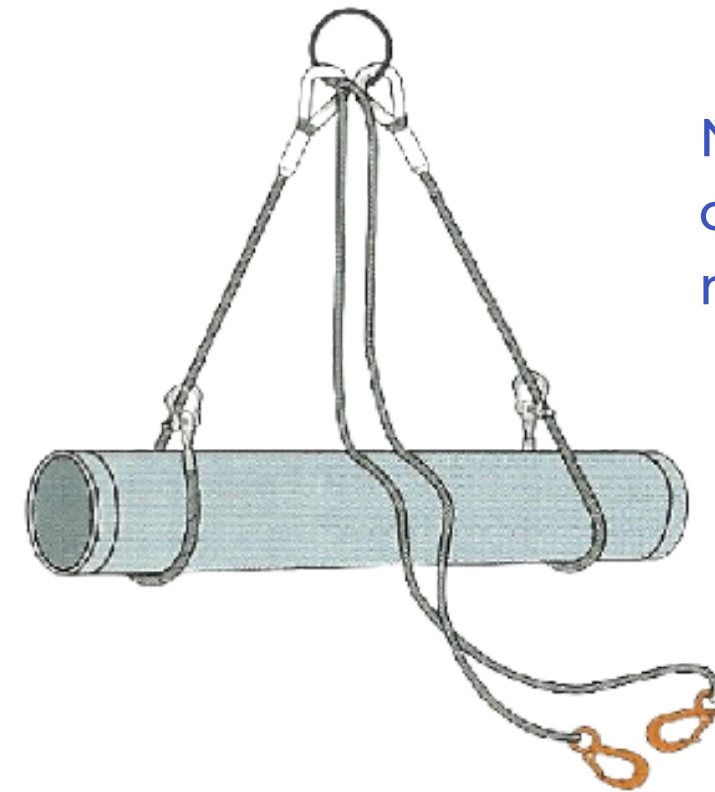
USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

- Antes de dar la señal de mover la carga, el rigger deberá cerciorarse que la carga se encuentre bien estrobada y equilibrada.
- Deberá verificar que las personas de apoyo eviten poner sus manos entre las eslingas y la carga.
- Siempre utilice amortiguadores o protectores para evitar los cantos vivos.
- El rigger tiene la responsabilidad de verificar que el estrobado no ofrece peligros antes de izar la carga.

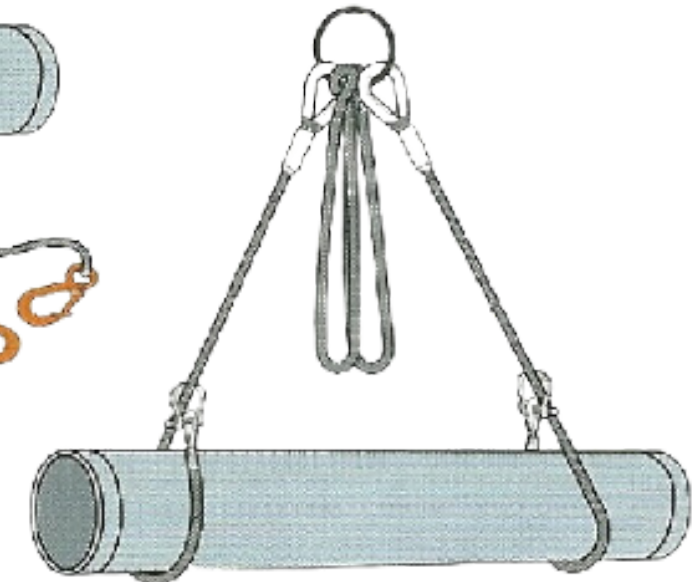
USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE



La tensión de la eslinga en la parte más pesada de la carga, es más importante que el epeso total.



No efectuar levantamiento de carga cuando los ramales sueltos no estén asegurados



Los ramales que no se usan están asegurados

USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

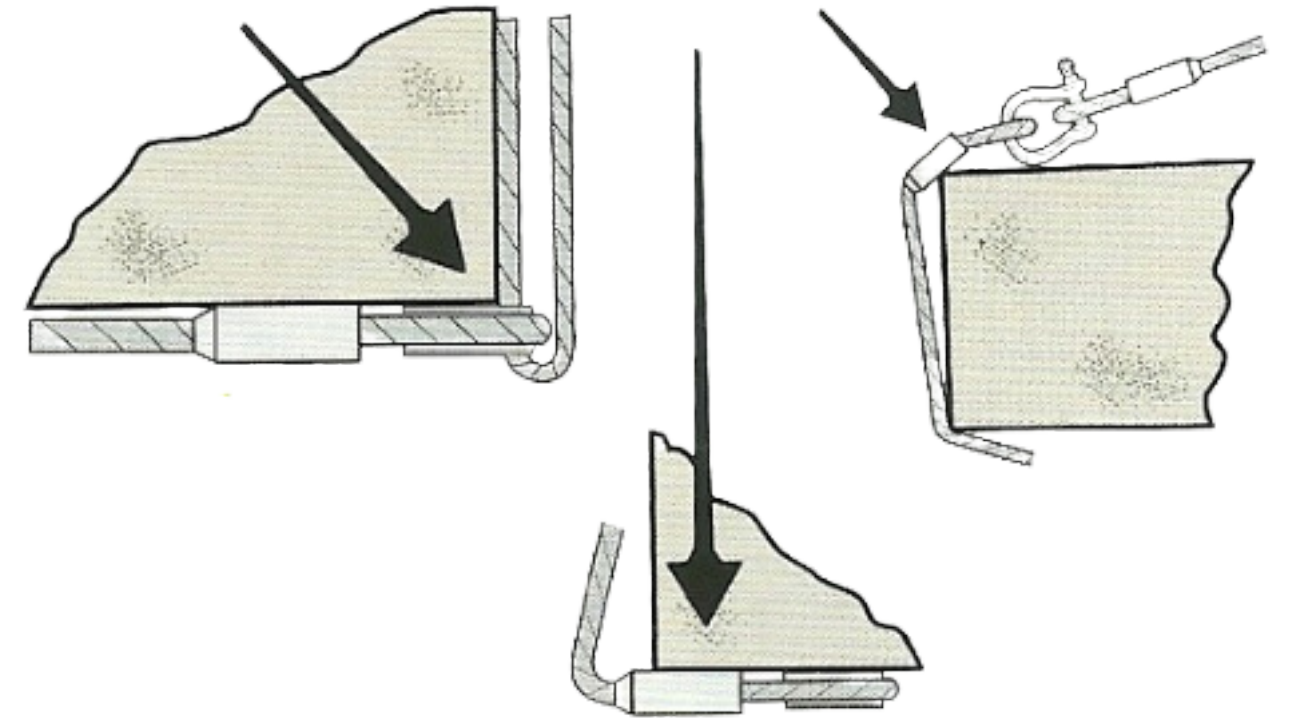
NO SE HACE

No enrollar la eslinga al gancho



Evitar torcer o doblar las uniones o ajustes en las esquinas o superficies agudas de la carga

Dobladura severa del ajuste o unión



Uniones o ajustes en las esquinas pronunciadas

USO CORRECTO DE ELEMENTOS DE IZAJE

NO SE HACE

- Los elementos de izaje NO se reparar.
- No realizar maniobras de izaje en condiciones climáticas adversas.
- Evitar operaciones de manejo de carga de noche y si tiene que realizarla asegure buena eliminación.
- No enrollar la eslinga en el gancho.
- Evitar torcer o doblar las uniones o ajustes en las esquinas o superficies agudas de la carga.
- No se debe permitir paso a personal bajo carga suspendida.
- En lo posible no combinar eslingas de diferentes tipos.
- Nunca debe cruzar los ramales de las eslingas.
- No utilizar elementos defectuosos o no rotulados.